

# 羅東林業文化園區

文字／圖片 張文俐



以檜木打造而成的森林鐵路車站—竹林車站。

## 出發，先聽聽羅東林業的小故事

台灣是個資源豐富的島嶼，特別是在農、林業方面。日本政府在簽訂中日馬關條約正式取得台灣的管轄權後，台灣即成為當時日本統轄版圖中唯一的熱帶林業地區，遂開啟了台灣林業發展之途。在日治時期，台灣共有三大官設林場，由北至南分別為：太平山林場、八仙山林場、阿里山林場，其中太平山林場與八仙山林場較晚開發。但因宜蘭的太平山為三大林場中產量最大，故在當時成為台灣最重要的木材出產地之一。

說到林業文化，森林鐵路絕對是個不可缺少的主題。1915年開始伐木作業的太平山林場，原係藉由蘭陽溪水將木材自太平山放流至平地河段再撈集貯存，直到1924年羅東森林鐵路（簡稱羅

東林鐵）開通後，才成為太平山林場的主要運送路線。其原僅供運送木材使用，至1926年才開始有載客服務，並在1970年完成了竹林至羅東火車站間的聯絡鐵道，因1978年8月停止太平山伐木作業，所以全線在1979年時結束營運。

目前能目睹羅東森林鐵路的相關史物，最為完備者應非羅東林業文化園區莫屬。如果想要親自上一堂太平山林業的歷史課；或者想要享受大自然的洗禮，走一趟羅東林業文化園區準沒錯！位於宜蘭縣羅東鎮的羅東林業文化園區，占地面積約16公頃，是太平山林場的製材、貯木作業及辦公廳舍的原址。林務局羅東林區管理處於2004年起進行園區整建工作，到2009年完成相關建設並開始對外營運，已成為現今宜蘭羅東地區

