



# 光被八表

文／洪長源 攝影／林枝旺

「光被八表」，意謂電力帶來「光」，拉近東西部的距離，促進人文與經濟的進步，同時也代表國人智慧與毅力的光輝，在自立自強的情形之下，台電完成這一項幾乎是不可能的工程建設，讓光輝照耀四面八方，照亮台灣經濟起飛的遠景。

**濁**水溪的支流之一塔羅灣溪源發於能高山、南華山、深堀山之間，經廬山部落、廬山溫泉風景區，納入馬僕海溪後在雲龍橋下匯入濁水溪。

## 能高越嶺道

「能高越嶺道」即是由廬山沿塔羅灣溪開闢，經屯原、尾上（雲海）、天池，穿越中央山脈的能高山與南華山之間的鞍部，再沿木瓜溪的上游丸田溪東行，經檜林、奇萊、盤石、銅門、直到花蓮。這是昔時霧社、埔里地區往花蓮的重要道路，也是泰雅族原住民狩獵，與東部阿美族經商之路。

越嶺道又稱「古道」。在高聳的稜線上有許多平坦鞍部及緩坡，利於越嶺開路；又因溪流侵蝕，造成無數的山澗溪谷。以前原住民為墾殖、遷徙、打獵，或部落族群間的往來而開闢的越嶺山徑，都是循著低平鞍部或溪澗山谷翻山涉水而過，走出一條條的交通孔道，這就是古道。

霧社是昔日通往東部的要道，由霧社往北方有三條古道，最西邊

的是通往大甲溪，今已開闢為力行產業道路；中間是合歡越嶺道，也就今日的中橫霧社支線；東邊就是「能高越嶺道」，今公路局編為台十四號省道。

## 原住民的獵場

能高越嶺道最先是  
由泰雅族中賽德克亞族  
巴雷巴奧群走出。巴雷巴奧群就住在仁愛鄉精英村廬山部落附近，從前在偶然的狩獵中，發現山的東邊有一塊曠野可供居住，於是吸引一部份族人東遷，越過中央山脈能高鞍部，到達木瓜溪上游柴田溪左岸一帶，從此往返於埔里與花蓮的阿美族做起生意來。在合歡越嶺道開闢之前，能高越嶺道是連接霧社到花蓮的唯一道路（參閱黃炫星，《台灣的古道》）。

想在那遙遠的年代，原住民縱橫高山深谷，打獵討生活，附近一帶高山，如奇萊山、能高山、多少野生動物生存其間，和原住民共享大自然資源，尤其能高、安東軍山高山湖泊多，野生動物也多，那是一個多麼生機盎然的生命廣場！而今原住民生活習慣改變了，野生動物也受到保護，古道反成為登山的熱門路線，走奇萊連峰或能高安東軍縱走，都必須經過這條古道。

霧社海拔約一千一百多公尺，能高鞍部約二千八百公尺，落差不大，山地交通算是便利的。我們可以想像，在中橫公路未開闢以前，能高越嶺道是西部泰雅族與東部阿美族間一條相當活絡的交通要道，有著探親、打獵、商業的重要功能。而今這些功能雖已式微，但是它的歷史，也是原住民一頁重要的開擴史，是文史工作者喜歡探討的路線之一。

## 「太魯閣」族

由廬山進入，過管制站，右轉是能高越嶺道，直走便是濁水溪最源頭的靜、平靜、平生部落，屬仁愛鄉合作村，是泰雅族托魯



「能高越嶺道」是昔時霧社、埔里地區往花蓮的重要道路，也是泰雅族原住民狩獵，及與東部阿美族經商的必經之路，圖為能高鞍部。



在中橫公路未開闢以前，能高越嶺道是西部泰雅族與東部阿美族原住民間一條相當活絡的交通要道，有著探親、打獵、商業的重要功能（旁為白木林）。

閣族群，以前循奇萊山西側的合歡越嶺道走到花蓮。如今「托魯閣」族另外成為原住民第十二族「太魯閣」族，其實他們跟仁愛鄉

的泰雅族本是同一支。

南投縣仁愛鄉除了武界（法治村）與曲冰（萬豐村）是布農族之外，其他像紅香部落（發祥村）、廬山、平和、平靜部落（精英村）、靜、平生部落（合作村）都是屬泰雅族。

那天來到靜，合作村長余連來表示：祖先原是打獵為主，每當帶著獵物回到部落時，必然都要大聲歡呼，讓族人同享喜悅；也因而走出能高與合歡兩條越嶺道，那是祖先的汗水，族人的榮耀。但自從原生動物保護法實施後，狩獵便成違法行爲，法律、環境的改變，使得他們的生活習慣也改變了，如今是以農維生，在翠峰、清境種植蔬菜水果。

### 光被八表 利溥民生

民國三十九年到四十年間，台灣電力公司為將東部剩餘的電力輸往西部，於是特地從銅門發電廠到萬大間架設一條東西向高壓輸電線，稱之為「萬大銅門線」，沿著能高越嶺道架設，於能高山主峰與南華山（亦稱能高北峰）之間的鞍部穿越中央山脈，總共架設有一百二十七座巨型鐵塔。在科技工藝進步的今日來看，「萬大銅門線」工程仍堪稱艱鉅偉大，更何況在五十年前？所以號稱為「電力的萬里長城」。

民國四十一年工程完成，蔣中正總統為了紀念這一偉大的建設成功，特地在南投與花蓮縣界地方，也就是能高山與南華山之間的鞍部設立一座紀念碑，面東方刻著「光被八表」，面西方刻著「利溥民生」，面南方有一塊記事碑，記載工程的緣起與經過；雖然歌功頌德的意味大，但卻也記載著一件工程的成功，以及那一段歷史，同時象徵東西部文化及經濟走上融合溝通的階段，有其正面



意義。

就像前清時期，為了打開東西部的交通而開闢的許多越嶺道，總兵都會在適當地點刻字紀念，如集集的「化及蠻陌」、鹿谷鳳凰山的

「萬年亨衢」，信義鄉的「山通大海」，北部草嶺古道的「雄鎮蠻煙」等，如今都被我們視為古蹟保護著。「光被八表」自然也有這樣的功能，代表著子民一項努力的成就，五十年後的今天，它一樣成為我們的歷史，我們的古蹟。

「光被八表」，除了指電力帶來的「光」之外，促進人文與經濟的進步，拉近東西部的距離，同時也是代表國人智慧與毅力的光輝，在自立自強的情形之下，我們完成這一項幾乎是不可能的工程建設，從此光輝照耀著四面八方，照耀著台灣經濟起飛的遠景。

### 歷史光輝

民國四十一年，如今五十四歲以下的人都尚未出生，完成這件工程的人都是我們的父祖輩們，在工藝科技不發達的年代裡，建設這一條越嶺的高壓輸電線，是多麼的辛苦而不容易，但是他們做到了。所以「光被」的何止「八表」，還有歷史光輝，還有子孫的思源，所以豎立紀念碑的地方，登山界就以「光被八表」為其名稱，有些地圖還會特別標示出來。因此它是地理的，也是歷史的，更是登山界的重要標的。

不只當初架設輸電線的人辛苦，今日為了維修這條線路的人員也一樣的辛苦，得忍受氣溫的變化，以及高山的寂寞與不便，可堪慰藉的是高山有著千變萬化的美麗景緻時時相伴，只要能夠以感恩的心面對，在高山上工作不也是最好的修行嗎？



走在能高越嶺道上，回首向來處，廬山就在不遠處近處可看到台電舊東西線的甲（左）、乙（右）線正翻越嶺而過。