

位於「馬祖最美頂珠」的東引燈塔，是國家三級古蹟。



逢單日則是「先馬後東」，隔天上午十點半到達東引。也就是說旅客若想從東引坐船直接回台灣，必須要等「先馬後東」的航班，才不需再繞到南竿；而要回南竿的旅客，則又必須等「先東後馬」的航班。

雖說有直昇機往返東引、南竿之間，但受限於班次少、座位少、氣候因素與票價高等因素，實在不可能成為兩地交通往來的常態。

交通的不確定性與便利性不足，的確會大幅降低旅客前來的意願，旅客若不踏上這塊土地，遑論後續對鄉民的經濟效益。因此，鄉公所正在努力溝通中。

至於醫療的現況，「東引只有一個衛生所，幾乎沒有固定的醫師來照顧病人，東引鄉衛生所雖有軍方派駐軍醫支援，但專長不足，未取得專科執照，偶因戰備、勤務、休假沒辦法來；而衛生局雖然每星期三會派醫生駐診，但鄉親沒有安定感。」陳鄉長肯定地說：「這些

再湧東引傳奇 東引鄉鄉長陳寶銘對觀光發展的思考

在戰地政務解除已十年的今天，東引居民最關心的是——被馬祖自家人以「馬祖最美的頂珠」稱之的小島，何時能再湧傳奇？

文／陳微一 攝影／陳敬明

走

過馬祖各島，而東引卻像是上天特別的賦予，有一種清秀且壯闊的美。

原名「東湧」的東引，根據民間的傳說，是很久很久以前，在福州東北方海面，瞬息之間湧現的小島。任何船舶自南竿駛往東引，一過了浪島，進入東引深遠的海域，便被浪潮簇擁。

傳說依然美麗，但在戰地政務解除已十年的今天，此刻的東引居民最關心的是，這個被馬祖自家人以「馬祖最美的頂珠」稱之的小島，何時能再湧傳奇？

觀光發展的準備

現任東引鄉鄉長陳寶銘，於民國七十五年至八十五年亦曾任兩屆鄉長，任內完成漁船簡易碼頭、淨水廠淨水設施改善、東引鄉圖書館、東引加油站等重大工程，對於東引未來以觀光為取向的發展，有一些構想期望在任內落實。

東引住民有逐年下降的趨勢。陳鄉長開門見山說，「留住百姓的方法是——讓他們有錢賺！」「以前部隊的阿兵哥都會留在東引消費，現在則是兩個半月即休假十五天，他們自然多會把錢留到返台時運用。」

東引的觀光資源非常豐富，不僅是國內最佳釣場之一，也是保育鳥類黑尾燕鷗的故鄉，因此朝觀光發展是必然的走向。陳鄉長有三大初步規劃方向：一是基隆及南竿到東引的交通要先解決；二是改善醫療環境；三



軍方所控管的美麗景點也是陳鄉長極力爭取開放供觀光之焦點。(攝影／林枝旺)

是希望軍方能釋出四至六個具戰地特色的景點。

兼顧交通與醫療

「在交通方面，希望夏天以船為主，以飛機為輔；冬天及颱風季節則以飛機為主，以船為輔。建議台馬輪能改以週為單位，星期一、二、三「先馬後東」（晚上從基隆開船，次晨先到南竿，再到東引），星期四維修，星期五、六、日「先東後馬」，讓台灣鄉親在週休二日的星期五晚上搭船，星期六先留在東引玩一天，星期日再搭船至南竿玩，行程結束後可選擇搭船或搭飛機返台。透過這樣的安排，旅客會覺得行程較為順暢，不會浪費時間，可能比較能引進觀光人潮。」

目前台馬輪在航班的安排是以月為單位，每逢雙日是「先東後馬」，隔天清晨六點到達東引；每

醫師不足以照顧鄉民對醫療的需求！目前急需小兒科、心臟科、家醫科與婦產科專科醫師。」

擬推動社區總體營造

陳鄉長強調，具備交通與醫療兩大基本要件，觀光發展才得永續經營。另外，鄉公所目前正在同步積極進行的是，向軍方爭取五處景點，不論將來是由馬祖國家風景區管理處或地方政府經營，都希望很快進入規劃階段。

以陳鄉長先前的地方行政經驗，他體認到硬體部分未臻完善，軟體部分則較難配合。「觀光設施須先建立，讓民眾有錢賺。以餐飲業與旅館業來說，基礎建設若未做好，投資信心便不足。更高層次的訴求，須結合學校的資源，日後再一步一步推動。」他也認為，東引的聚落保存與社區總體營造意識薄弱的主因，在於基礎建設做得不夠完整周延。「有了完善的環境，才能創造就業機會，並引進投資，一切才可以帶動。」

陳鄉長說，鄉公所欠缺社區總體營造專業人才，而地方文化工作者的資源也有待整合。我們鼓勵他在持續加強硬體設備的同時，廣發英雄帖，讓在台灣各地方有此經驗者，能到東引協助培訓種子人才。

只要開始了，相信就有機會。鄉長信心滿滿地說：「給我兩年時間，我一定會做得很好！」

拭目以待，傳奇之島再湧傳奇！

源