

小金門湖井頭觀測站前的商店，牆上畫有戰軍作戰圖，也賣著各式大陸貨。



月，彼岸七十五位金門籍的歲以上旅居閩廈的鄉親，搭乘大陸的「鼓浪嶼號」客輪，安返金門故鄉。睽違半世紀，歸鄉夢圓的老鄉親激動地說：「回家的感覺真好！」此岸，金門李氏宗親組立祭祖團一百三十人，搭回頭船，跨海前進廈門等地祭祖。

船期不定，而且只限金門籍者出入，旅行社以團進團出的方式來處理，招到相當人數後，再配合船班出團。

走私，仍存有俗又大碗的吸引力。水果一箱兩百，外套一件兩百，皮鞋一雙兩百，福奶奶花生十包一百，奶油瓜子十包一百，巧克力糖果十包一百。小額貿易，剛開始是好奇客串，後來成為家計職業，有人天天到海邊買貨，有人天天到市場賣貨。

村莊裡，還自然產生服務到家的中盤商，他會主動到各家各戶關心缺什麼油米茶鹽，然後統一電話叫貨，今天的電話一打過去，明天的大陸貨品馬上過來。除了日常用品，你若有什麼特別交待的貨色，大陸那邊還可配合幫忙找貨，可謂一通電話，萬事OK。

兩門直航對開

金廈小三通，兩門對開，金門可以去廈門，廈門也可以東來金門。

緊隨著二〇〇一年正月破冰首航的腳步，二

金廈小三通

金廈海域，六千公尺，走了五十二年！
小三通終於化暗為明，金門民衆載欣載奔。

攝影／洪春柳 圖片提供／林枝旺

一〇一年元月二日，金廈小三通之路正式啓航。金門縣長陳水在親率縣府各單位主管、民意代表、社會名流等，一行一百九十二名，搭乘太武號、浯江號客輪，浩浩蕩蕩，由金門料羅碼頭出發，乘風破浪，直航廈門和平碼頭。

世紀破冰之旅

當日，料羅碼頭上，大批中外媒體記者雲集，鏡頭閃爍推移。金門高中的管樂隊吹奏送行，樂音悠揚。升空的汽球，五顏六色，大地一片喜氣洋洋。金門人以興奮的心情來看待這趟歷史性的破冰之旅。

一九四九年至二〇〇一年，金廈海域因為國民黨和共產黨的戰爭，隔絕了五十二年，金廈之間，一水之隔，咫尺天涯，可望而不可及。

小三通的議題在二〇〇〇年被熱烈地討論著、推動著「兩馬先行，兩門對開」。中央政府的政策雖然遲遲未明朗表態，但馬祖、金門私下與大陸的小三通動作已事先開跑，尤其是通貨，小額貿易猖獗，海上交易頻有所傳，東門市場上的大陸街隱然成形，而家家戶戶飯桌上的魚肉，也不時出現投奔自由而來的大陸貨。

面對官方正式的世紀破冰之旅，金廈海域，六千公尺，走了五十二年！小三通終於化暗為明，金門民衆載欣載奔。

兩岸小額貿易

金門海邊的小額貿易，早存在於正式小三通之前。最早是海上交易，金門漁船到海中接應大陸漁船，漁家不必撒網捕魚，而是從海上買來大批魚貨，轉賣餐廳、市場。

後來，大陸漁船直接靠岸金門海邊，就在沙灘上討價還價地買賣起來。爲了躲避海巡隊，買賣雙方人馬皆眼觀四方，耳聽八面，一手交錢一手交貨，動作迅速，眼明腳快。

許多人有跑海巡的經驗，半夜一、二點，夜黑星明，兩岸的手機依潮水時間聯絡好上岸地點，老鳥帶著菜鳥，躲過海巡隊一二五的重型機車，直奔沙灘。一看苗頭不對，貨包丟進草叢中，人，假裝在岸邊散步，三更半夜，誰有興致在海邊散步？但只要不太明目張膽，海巡隊也只有睜一隻眼閉一隻眼，寬容過關。

官方正式小三通之後，小額貿易除罪化的問題並未馬上解決，因爲海邊的



琳瑯滿目，衣物、水果、乾貨，一應俱全的大陸貨，正充斥著金門。

金門人紛紛越水到彼岸、內地。旅遊者居多，未雨綢繆，看房地產的也有。

相對地，大陸來團金門，以宣傳文化，拓展商機的目的較明顯。四月，泉州高甲戲劇團抵金公演十天，觀眾熱情迎接。九月，晉江名優特產在金門展售三天，人潮不斷。

金廈交流，持續升溫，船班正常化的期待也加深。二〇〇二年四月，金門縣長李炷烽宣布：金廈小三通定期航班啓航，每逢週二、五開船。也開啓兩岸良性互動的新紀元。

從邊陲到中轉

金廈隔絕間的五十二年，金門人凡事只能東進台灣。上大學，找工作，要去台灣；生大病，找名醫，要去台灣。即使要去大陸探親，還是要東進台灣，轉機香港，再繞到對岸的廈門。

金廈小三通後，金門人除東進台灣外，有了西入大陸的選擇。這樣的選擇，令人欣喜，也令人珍惜。

金門，歷史上一直是中國大陸的邊陲，大陸淪陷後，它又成爲台灣版圖的邊陲，永遠的邊陲地，令島人歎氣沮喪。此刻，金廈小三通，是否能啓迪金門未來的契機？讓金門以「經貿特區」、「和平特區」的定位，扮演好台灣海峽兩岸中轉的角色？金門人期待自己能躍上兩岸邊界的舞台！