

# 晨曦，在漸漸滲透

綠島電廠的另類回饋

◎文／奧拉 攝影／林枝旺



這裡，曾是以關政治犯而聞名的島嶼，解嚴解開了監獄的大門。

七 早八早，人們好夢正酣，他就在台東機場與

我們碰面，準備一起前往綠島發電廠。他是誰？柯鴻育課長，一位前任綠島發電廠的廠長。在他任職廠長的六年當中，他對綠島是了如指掌。「綠島電廠因為發電量不足，加上發電成本過高，收入過低，」柯課長表示：「所以在年年處於虧損的狀況之下，回饋？沒有！但是說

沒有？卻又有！」

## 修理小漁船

這廂「有」與「沒有」？著實令人傷透了腦。

「因為綠島發電廠是一個小廠，所以每逢冬季大修時，發電廠的拆裝、上油、維護……等等的工作，」柯鴻育課長說：「都是廠內的員工，自己動手組裝完成，所以十八般武藝，他們

綠島，在海那一方沉靜的陽光裡，它沉靜的說許多故事。

是樣樣精通」。通到什麼程度？通到會幫漁民修理小漁船。

聽起來真是令人匪夷所思？「因為電廠內的工具齊全，有螺絲帽、有鋼板、有車床、有機油，加上漁民自己提供的零件，」柯鴻育表示：「所以當漁船有什麼車軸壞掉了、馬達不動，當毛病看似不大時，實在是沒有必要，送往台東修理。自然而然的，廠區就成了漁民們，所仰賴的第一站囉」。那麼收錢嗎？

「開玩笑！」柯課長說：「我們回饋鄉里的辦法，用的就是這一招，舉手之勞的幫忙，可以達到敦親睦鄰的效果，收什麼錢呢？」原來如此！而這對台電的工作人員來說，每修好一艘漁船，是生命得以昂揚的時刻，因為漁民掛在臉上的笑容，以及觀眾口中的讚美，怎能不讓人內心雀躍、意氣風發呢？

## 拖吊落難飛機

綠島周邊環海，交通工具只有兩種，一是海上走的，二是天上飛的。從值班主任鄭招明的口中，我還聽到讓人更吃驚的事情。飛往綠島的小飛機，以多尼爾型號，十六人坐艙屬於最豪華的客機，而在民國七十年初時，多尼爾是連聽都沒聽過的機型。

在彼時，常常有四人座，或是八人座的小飛機，飛往綠島。然而，因為當年的綠島，並未建立塔台，在沒有塔台人員下降指示的飛行之下，常常是連人帶機，衝到跑道外圍沙堆裡。螺旋槳在沙裡掙扎，攪動細沙四處飛竄，而恍愕未定的乘客，因為機門被卡死，只能驚甫慌張的被關在機艙中，而此刻台電也接到求救的訊息了。

當年，在綠島就屬台電有大型的卡車。他們得到機場的通知時，就會馬上出動大卡車，前往機場，將半埋在沙堆裡的飛機給拖出來。綠島鄉的鄉民，因為人數一直

維持在兩千多人左右，所以他們和電廠的員工，大都有交情。當他們從沙堆裡的鐵鳥爬出來時，往往瞪著大眼睛說：「台電？台電還有這項服務？」日子久了，許多當地人都知道，當台電的大卡車，從機場裡回電廠時，八成又是去拖飛機了。

在柯鴻育課長任廠長時，他深知綠島鄉民情樸實，所以有沒有回饋這項目，鄉民也並不在意。但是柯課長卻是將此事，認真的放在心裡面。

每年，逢綠島國小、國中畢業典禮的時候，綠島廠長及台東區處的經理、副理往往是座上佳賓。在柯課長任內當中，只要學校舉行畢業典禮時，他就會委託辦事的小姐，幫忙挑選字典、對筆、小電器等等的禮物，送給得獎的小朋友。另外，如果有全鄉性的活動，電廠也都主動提供摸彩的獎項，讓村民摸得皆大歡喜，同時也令鄉民們，吸收用電的常

識，以及用電的安全。

原來，「有」和「沒有」的回饋哲學，是這麼的一回事。

## 逼出直升機

綠島，在海那一方的陽光裡，它沉靜的說過許多夢、許多故事。今年，他們終於擁有了那一片陽光。

這裡，曾是以關政治犯而聞名的島嶼。解嚴解開了監獄的大門，但是當一批又一批的軍醫，奉派撤走之後，相對的也關起了，原本已經夠窄狹的綠島醫療門。鄉長陳進文講了一個他的夢，對他而言，這個夢終於圓了、實現了。

迫於醫療缺乏的無奈，在整座島嶼裡，就只有一間衛生所，雖有醫護員的駐守，但是卻沒有開刀的設備。然而海陸的交通，常因為天候的不佳，時而封鎖，加上沒有夜航的設備，所以鄉民歷年以來，看似無大礙的急病，但卻因為「出不去」這



個島，所以長久累計，冤死者無數。

一個盲腸炎，再普通不過的疾病了。在各大醫院，一小時之內，可以進、出手術房，但是一旦綠島的居民，碰到東北季風時，飛機不飛、船不開時，怎麼辦呢？鄉民只能先吃止痛藥，但是止痛藥止不住，這個攸關人命的問題，但卻因為總總因素，原定的解決方案，一擱就擱了好幾年。所以陳進文鄉長，就在代表會上爭取，「警察將一清掃到的大哥，用直升機送來綠島管訓，」陳鄉長說：「那為什麼，我們綠島本地的居民，在生命受到威脅時，卻只能眼睜睜的等船、等飛機、等死？」

這麼一句語重心長的話，終於為綠島爭取到，開放直升機的日、夜航線。而他要

對台電的工每漁得時民  
作人員來說，一艘生命的  
修好一艘揚的漁民  
昂是揚的漁民  
刻臉上的笑容，中能  
臉上的笑容，中能  
以及觀眾口雀  
讚美，內心雀  
不讓，意氣風  
躍，意氣風發  
呢？

的還不只這些，因為動輒四萬五千元的包機費，那裡是尋常人家可以負荷。所以進而通過另外的這項條例：只要是一人，在綠島發生事故，無論鄉民、遊客、大哥，因故無法返回台東就醫時，衛生所必需支付包直升機的费用，送民眾回台東就醫。

生命，是一首淺唱的情歌，在繁複的美麗與曲折的悲歡之後，人潮熙攘、世音嘈雜，是一直同置並存於生命裡的。綠島，在文章浮升的思索中，交織激湧的，開啟了靈視的視野，以及發生在這個季節裡的情與事。游雲在堆積、激浪在沖刷，而綠島依舊在海的中央裡，唱著自己的歌。