

整以暇的享受大自然。  
沿途林相變化豐富，低海拔的森林鳥類和溪澗鳥，忽左忽右地交互鳴唱，吱吱喳喳的聲音婉轉悅耳，配合著脚步倒也不寂寞，若正巧在春夏間，蝴蝶的種類與數量特別多，尤其是青帶鳳蝶與青斑鳳蝶總是成群地出現，這一段旅程就更繽紛熱鬧了。

由迴頭彎開步走半個鐘頭光景，來到了九梅吊橋，此地是梅園竹村步道與蓮花池步道的分岔點。過了分岔點，循著小徑繼續沿陶塞溪向北行約三公里，在視野較開闊處，可以遙望對面河階地上的梅園，由叉路向右行約四百公尺即抵達北行第一站——梅園，海拔八五〇公尺。

自此之後，人工開墾的菓園漸漸多了起來，飽滿多汁的果實不時誘惑著旅人。不過得提醒您可別一時手癢來「試吃」，一方面菓樹如果



▲ 梅園竹村的村民生活淳樸恬靜、與世無爭，宛如現代桃花源。

▼ 三月的梅園、竹村，水蜜桃花盛開，濃濃的春意溢滿寧靜的小山村。

▶ 秋天的梅園竹村步道上，處處瀾滿火紅的青楓。

才剛噴了農藥，還未過安全期吃下肚是很危險的，另一方面不問而取，是很對不起辛苦栽種的農民。  
離開梅園，山徑依舊迂迴在溪谷山崖間，連同之前走過的清溪兩橋，陸陸續續又行經了忠孝、仁愛等多座吊橋。吊橋多且長，也是這條步道的一大特色，而且多數型式簡單，左右的護欄僅是幾條細鐵線，空隙也大，如果行走其上，正好與摩托車或鐵牛車狹「橋」相逢，只得一聲令下各向左右兩旁緊靠，而一半的身子已懸在半空中了，很多女孩往往嚇得臉色發白。  
造訪過竹村1號朱伯伯的檸檬園，再過走此行長度最長，橫跨陶塞溪溪床的陶塞吊橋後，竹村便在望了。  
竹村是此行的終點站，亦如梅園，同樣是陶塞溪畔的河階台地，一派田園風光，像極了陶淵明筆下的桃花源，不過它的面積較大，共

淡淡三月天，梅園竹村總

是最先嗅著春的氣息，因為蟄伏一整個冬天的桃花，早已淹沒山林間每一塊空隙，油菜花也熱鬧開滿鋪灑一地，觸目所及均是無邊無際粉紅、嫩黃的花海。這樣道地的春天感覺，在四季如春的台灣寶島實不易見到，難怪初訪此地者，往往會錯以為置身在外國風景之中。

如果您已對梅園竹村好奇，耐心點，先循著中橫公路來到西寶與文山間的一個銳角大轉彎，此處地名是迴頭灣，客運設有站牌可達，太魯閣國家公園內的蓮花池與梅園竹村步道都是以迴頭灣為起點。自此之後便需棄車步行，跋涉九·三公里，單程約三小時才能抵達竹村。路雖漫長，坡度起伏並不大，不妨放鬆心情安步當車，享受森林浴。

梅園竹村早昔是太魯閣族的兩個老部落「玻里亨平」與「魯多候」的舊址。中橫

## 山水花蓮

# 走訪梅園竹村

文·攝影——林茂耀



公路開通後，開路的榮民官兵遷入落地生根，在一層層的河階台地上種起水蜜桃、加州李、高冷蔬菜等經濟作物。漸漸地，荒山榛莽化成良田，每年七月水蜜桃結實累累，農用的鐵牛拼裝車，忙往來穿梭於狹窄的小徑，忙

碌異常，後頭滿載著這一季的收成，正趕新鮮運到天祥賣個好價錢。

有些當地農民藝高人膽大，出入全憑一二五的摩托車，不論爛泥灘、坍方地、懸崖邊，全都如履平地，而且後座往往堆了比人還高的

貨物，危危顛顛，真教人捏把冷汗。這些不乏白髮老翁的特技飛車手却是習慣了，除了農忙季節，每天至少出入好幾次。由於當地物資匱乏，小至民生日用品，大至冰箱、家具、瓦斯筒也全仰賴鐵牛車與摩托車運送。如果您運氣好，在步道上遇見回程的空車，不妨伸出大拇指攔便車，雖然可以免除徒步勞累，不過如果沒有一顆強勁的心臟，包準沿路的斷崖和吊橋，在高度和速度的雙重刺激下，會讓你驚叫連連，兩腿發軟。

往梅園竹村的小徑，是沿著陶塞溪谷開鑿，一邊緊臨山崖，而路的邊緣即是深遠數十公尺的溪谷，有時山徑轉個彎，回頭一望，對向的山路好似緊緊嵌入裸露的斷崖上，而雲霧縹緲間，隱隱約約可見一點一點像螞蟻般大小的旅人在其間游移，景色十分壯麗。沒有膽量嘗試特技飛車的旅人，正可以好

＊〈來信分享〉

## 開啓冷漠的心身



〈攝影●林枝旺〉

＊閱讀《源》，讓我們不斷燃起對家園的思慕與關懷之情，並開啓冷漠的心房，熱情地去擁抱鄉土、貼近大地。

——林素美〈北縣·三重〉

＊不管我們離開多久、多遠，到了最後，依然最想回到我們最初生長的故鄉。

——空軍機械學校〈高縣·岡山〉

＊《源》的老照片，可以使後代的人想起先民的努力，堅苦奮鬥，才有今日的臺灣。希望每期能介紹一處發電廠。

——泰安國小〈屏東·內埔〉

＊《源》讓我對鄉土文化之美有更深的認識與了解，也對台電在這土地上的付出表達一份誠摯的支持與感謝！

——二苓國小〈高雄市〉

＊看了《源》認知台電對社會國家，個人等貢獻之辛勞，讓我大聲的說，謝謝您，您辛苦了。

——楊鳳娥〈南縣·學甲〉

＊從《源》的角度切入對台灣電力的「潛移默化」厥功甚偉，再接再厲。

——王坤一〈台北市〉

＊台電人的心是永遠不變。歡喜做，甘願受。對臺灣的經濟發展，台電留下不可磨滅的痕跡。

——陳俊良〈高雄市〉

＊《源》讓我了解台灣有這麼多漂亮的地方，因為你們的用心，讓我們更懂得珍惜這塊土地。

——邱雅鈴〈苗栗·頭份〉

有七個台地，最高海拔一三五〇公尺，其中以第三台地的腹地最廣大。農戶人家散居其間，過著日出而作日沒而息，恬靜無爭的生活，種植的菓樹除了水蜜桃，還有加州李、蜜李，以及高冷蔬菜，個頭大又鮮美多汁，如果你要享受採菓樂，不妨直接向當地農民喬購，保證價廉物美又新鮮。如果不是堅持三個多鐘頭長途跋涉，實在難以想像崇山峻嶺間的陶塞溪谷中，居然別有洞天。

梅園竹村步道，沿途都沒有住宿餐飲設施，天主堂也不開放外人住宿，如果沒辦法須向當地農戶借宿，最好是自備帳篷睡袋，當然得先跟地主打聲招呼以示尊重。若行程是計畫一天來回就要把握時間，山裡天黑得早，摸黑走夜路很危險，可別輕易嘗試哦！

新春三月趕赴梅園竹村的桃花宴是浪漫的；溽暑七月上山避暑嗜水蜜桃是快意的；深秋十一月悠游山林蕭

瑟是舒暢的；隆冬二月重訪老友暖酒敘舊，是溫情的。朋友，一年四季，走在這條山徑上，您是怎麼樣一番心情呢？行囊中又裝滿什麼回憶呢？是驚豔？是水蜜桃的誘惑，還是村中老人和藹親切的招呼？甚至是在吊橋上與鐵牛車錯身而過的刺激？這一切只有等您親身造訪才會答案。

＊

