



◆「在此環境內，人人皆盡本分，別人看起來是一種成就，對我們而言卻是一分工作，同事之間相互支持，才是最大的成就……」徐副廠長謙謙地說。由此可以感受台中火力發電廠人人充滿溫馨及朝氣。(左圖/左為張廠長、右為徐副廠長、右圖/施工處吳主任)



有，沒有寸土尺地可立足，因為他仍須與海爭地才可能為電廠打下第一根基樁，於是，抽取台中港計劃航道的砂石，填海而成二八一公頃新生地，就成了他天天舖陳海上花園電廠的藍圖！趕工再趕工，七十六年二月四日，抽砂填海終於完成一五五公的頃土地，臨時辦公室、宿舍、餐廳、倉庫蓋好，位於海中的工地亦已規模粗具，施工處於焉成立，首任主任沈文瀾先生帶領，全軍移入，展開天天與風沙為伍的建廠歲月！

那風沙可真是無孔不入，厲害得很！所有台電同仁，忍受著刺痛的飛砂拍擊，每天裹著密密的頭罩上工，誰也不認得誰；下工了，衣服、鞋子、口袋內裝著滿滿的沙回宿舍，不單如此，床單、棉被、櫃子內到處是沙。一覺醒來，耳朵內、鼻子內也是沙，簡直渡日如年。為此，他們還在宿舍北面築了

一道擋沙牆，以減少沙量，相信這亦是工程上的另一創舉！就在如此惡劣的環境下，挑燈夜戰，一片繁忙中，工程一一完成！

「地靈人傑超級電廠」

七十八年七月一日，台中發電廠的先行部隊一行十人來到警衛室向首任廠長謝維錦先生報到，全體同仁十一人，向施工處借得清掃工具，開始展開大掃除，同時又借得兩張桌子，十張圓板凳，準備於七月十八日之良辰吉時，成立電廠；從此之後，更是百事待舉。

然而，這一座國內首座，經過「環境影響評估」後核准興建的火力電廠，從無到有，不但工程處趕工成效屢創台電建廠紀錄，替國家節省二百億元公帑，同時在品管和績效評估上亦遙遙領先。目前，在階段性完成四部緊急氣渦輪發電機組工程及第一期、第二期各四部五

音 樂 小 窗

來電九、十

文——陳建年、藍文輔

(一)每當黑暗籠罩大地，是誰點亮那沉寂的街衢，指引著急切回家的心；讓我們早點與家人團聚。如果寒冷統治冬季，是誰溫暖了冰冷的身軀，撫慰顫抖的臉頰，使我們免除寒冷的侵襲。
(二)每當黑暗佈滿夜空，是誰光明那南北和西東，報答您一天辛勤的心，帶給我們有美好的夜夢。如果赤熱佔領夏季，是誰搨涼了酷熱的天氣，不再揮汗如下雨，讓我們享有舒適的環境。

〈註〉

台電公司為開發電源，極力推動台中九、十號機之興建及與民眾間之互動，特撰「來電九、十」歌詞一首。



攝影●黃松柏

(一)(二)台電的心！台電的情！
永遠和您一起創美景；
台中九號機！台中十號機！。
來電九、十共同創光明！

廠，甲南支線鐵路，臨港道路均大部分完工。五年間總共完成工程進度百分之六十。

政府遷台之後，在民國四十二年開始執行四年為一期的經濟發展計劃，發展工業，能源的供應非常重要，發源自中央山脈的大甲溪由於河川比降大，流經崇山峻嶺而蘊藏豐富水資源可供發電等多功能用途，日據時代已有所規劃和初步建設，當時台電公司協理朱江淮先生認為可倣效美國TVA之綜合開發計劃，乃邀集中部地區之省議員共同推動此工作。因而有「大甲溪開發計劃委員會」之成立，其工作主要在於河域上游推動達見大壩和在其台中港，加強中部之區域建設。

也因此，經過地方人士數年的努力奔走，台中港亦於民國六十二年正式重新開工，荒廢已久的開港工作，總算塵埃落定！

「風飛沙中建電廠」

為配合國家長期經濟發展，遵從政府能源多元化政策，供給質優、廉價可靠之電力，平衡基載電廠之分配，及因應中部地區工商發達，用電量快速增加，台電公司早有在中部濱海地區興建大型火力發電廠之議。

民國七十三年的一天，現為台電副總的林清吉跟著電源開發處的一群工程師們，沿著烏溪河堤，一路走向出海口探勘地形，鹹鹹的海風、夾雜著麗水村污水氣化塘的氣味撲鼻而過……；站在出海口的岸邊，大夥面對波光粼粼的台灣海峽，相視而問：這一片海便是台中火力發電廠的所在嗎？

次年，他被奉派擔任台中施工籌備處主任，從此面對這一片海，日思夜想，打算將它幻化為一座海上公園電廠！當時，身為名符其實的「一人主任」，他一無所

我們對台灣充滿了信心。在此祝福並感謝全體工作同仁，也願《源》雜誌「源遠流長、生生不息」。

孫運璿 (前台電總經理、前行政院長、總統府資政)