



西海岸的神話

台中電廠的故事

文——林瓊柔

攝影——林枝旺

那風沙可真是無孔不入，厲害得很！

所有台電同仁，忍受著刺痛的飛砂拍擊，每天裹著密密的頭罩上工，誰也不認得誰；下工了，衣服、鞋子、口袋內裝著滿滿的沙回宿舍，不單如此，床單、棉被、櫃子內到處是沙。

「台中港建港」

一九三〇年代，台灣由於日月潭水力發電工程陸續完工，新興工業如金屬、化學原料、紡織、機械、化學製品、製糖等工業，發展極為迅速，農業也由於灌溉工程設施普及而大有進展，整體產業經濟相當蓬勃。而此時期日本之軍國主義氣焰高漲，不斷伺機發動侵華軍事行動，為發達產業與軍事國防之考慮有增強交通設施的需要。

一九三七年，總督府交通局提出「梧棲港事業計畫書」為商港、漁港及工業港之綜合大樓，其建港目的為改善港灣分佈之不均，以

應產業發展需要；(二)利用日月潭水力發電建設工業港；(三)國防安全和軍事擴張需求；控制中國大陸東南半壁江山，對南太平洋可調兵遣將。

一九三九年日本第七十四次帝國會議通過「中部港築港工事事務所」在梧棲正式成立，由圖子武八擔任所長，同年九月二十五日正式舉行開工典禮梧棲港定名為「新高港」。

日本人利用住民追求地方繁榮的期望，發動人民義務勞動的「保甲工」，熱烈戮力參與建港工程估計每日工人均在三千五百人左右。

一九四一年，第二次世界大戰爆發，新高港成為進軍南洋的補給，窮兵黷武，造成戰爭末期，財力物質枯竭，而於一九四四年七月停工。計完成北防波堤3,330m，南防坡堤1,290m，浚渫工程部份完成，港區北側防風林和辦公房舍，修理工