

# 九降風吹的故鄉

文——楊焜顯

## 梧棲

台中港

光緒十七年，出入口港口帆船的桅桿，一根根矗立在海面上像一片參天的樹木，地方才識之士取古書「鳳為吉祥之鳥，非竹實不食，非靈泉不飲，非梧桐不棲」的典故美意，將地名改稱為現在的「梧棲」。



一九〇六年梧棲地圖。圖中可見早期梧棲四大舊街庄聚落分布情形。出海口五條水汊的水道流迹清晰可辨，正是古地名「五漢」命名的佐證。

孩提時對元宵夜的記憶，最深的除了手提燈籠遊街之外，就是可以憑「智慧財產權」換取獎品的猜燈謎了！謎題的種類包羅萬象，其中最親切感、鄉土味的，就是地名謎語！試以臺中縣鄉鎮地名為例：

- 日蝕——射「烏日」
- 孕婦——射「大肚」
- 皇妃的故鄉——射「后里」
- 山在虛無飄渺間——射「霧峰」

● 阮的牽手——射「？」  
最後一道謎題的謎底，就是我們今天要來結識的愛人——「梧棲」（吾妻）。

### 「孕育與變遷」

梧棲有她「滄海桑田」般豐孕的成長變遷風貌。漢人先民開拓臺灣始於台南地區，再逐次往北拓墾。大甲溪以南、大肚溪以北和大肚山脈以西的清水海岸平原，漢人進入開發約在康熙晚期（西元一七〇〇年以後）。康熙卅六年（一六九七年）郁永河來臺開採硫磺所寫的《裨海紀遊》書中亦有描述。當時這裡是先住民帕瀑拉平埔族的活動區域，分布著沙轆社、牛罵社、大肚社、水里社等主要部落，以原始的旱田遊耕和捕魚抓蝦、曝海泥瀆為鹽、獵鹿等漁獵生活為生。

根據族譜資料的記載，梧棲地方的開拓，多由泉州府安溪、晉江、南安等地的移民所促成。早在康熙中葉，即有安溪縣人王承詔入墾。附近的清水、龍井、沙鹿、大肚等地區，也陸續有閩粵移民進入海岸平原，以換水、婚姻、貼租、詐騙、霸



◆ 民國四十年梧棲西建路廣場前豪戶出殯情形。



民國四十年梧棲西建路廣場前豪戶出殯情形。



◆ 農業向為梧棲除漁業、港口商務之外的主要經濟產業。農忙期間，各家互助協力採收。上圖為日據設立的「季節保育所」（農忙托兒所）。下圖為光復以後農忙採收的情形。

（以上照片由作者提供）

占、偽造文書等方式取得耕地拓墾。爾後在雍正、乾隆、嘉慶、道光年間，陸續有莊、吳、紀等姓氏先民拓墾梧棲。梧棲早期的舊地名中，便留下了陳厝庄、紀厝、五塊厝（紀、唐、楊、周、黃）……等大量的同姓聚落地名，梧棲九大姓氏：王、陳、蔡、林、楊、李、紀、卓、黃等先民大學移居梧棲拓墾生根，舊地名儼如地方的「歷史化石」、「文明DNA」，留下了追溯移民演化奧密的佐證。

在清朝初年，梧棲原來只是潟湖錯落、莽草密生的濱海荒涼之地。因為大甲溪流牛罵頭溪的末流在這裡分叉成五條扇形的水汊河溝注入海中，當時由福建往來拓墾的先民在 offshore 看見這樣的地理形勢，便取名叫做「五叉」、「五汊」。

### 「繁榮與文化」

梧棲港自乾隆卅五年（一

七七〇年）起，和大陸對岸福建瀾窟之間，有戎克船往來貿易，因為港內擠滿了接貨的竹筏，地名也稱作「竹筏穴」。另有漁民在沿海附近搭寮曬網捕魚，所以「網罟寮」也是另一個早期地名稱呼。清代留下的方志史料中，則有「五汊港」、「梧栖港」、「龜栖港」、「鰲栖港」、「梧棲港」、「梧棲港」的地名變遷。梧棲因位在清水鰲峰山的西邊，這是「鰲西」地名轉化的由來。在光緒十七年（一八九一年），出入口帆船的桅桿，一根根矗立在海面上像一片參天的樹木，地方才識之士取古書「鳳為吉祥之鳥，非竹實不食，非靈泉不飲，非梧桐不棲」的典故美意，將地名改稱為現在的「梧棲」。這段地名的美談（另見沙鹿的「竹林里」、清水的「靈泉里」），都是地方父老透過地名「諧音雅仕」的託喻象徵，傳達了文化造鎮、愛鄉



◆ 梧棲農會舉辦各種體驗尋根活動，讓孩子實際參與並配合文化巡禮攝影比賽加以影像記錄，在人文與傳統中，重新貫注了生命力。



《右一／推石磨 攝影●洪能  
右二／放大燈 攝影●葉信德  
左／森林車 攝影●林俊昌》



◆ 龍井的朝奉宮與民衆的精神與生活緊密不可分。  
攝影●林俊昌

因爲港務的繁榮，引來大批的移民，背城迅速開發，腹地的擴大更助長港務進一步的發展，但也種下了高峯期後發展衰退的危機。背城的拓墾，使海岸平原荒埔大量的水田化，人工埤圳縱橫交織，溪水大量引入水田灌溉，造成牛罵溪乾涸化，使五汙港泥沙加速淤積。同治、咸豐年間，港務漸被塗

### 「梧棲的滄海桑田」

得道光年間爲本鎮廟宇創建的巔峯時段。行郊因貿易致富，對公共事務相當熱衷，例如：媽祖廟朝元宮的創建，「金萬順」郊行出力甚多；真武宮則是由水郊蔡水杯發起創建。七月的普渡，也往往由行郊擔任爐主，負責籌畫主持祭祀事宜。梧棲行郊中，經營「聯順號」和「泉春號」的蔡謀錦，即是一九八六年獲得諾貝爾獎李遠哲院長的外祖父。

噶嘓港取代。光緒五年（一七六八年），原港道淤沙嚴重，出入船隻改在稍南的另一水汙的新港口稱爲「翻身港」——竟喻梧棲港翻身轉了位置。並在更南距梧棲約七·五公里的塗葛崙一帶，發現利於大型帆船碇泊的深水航道，稱爲「新港」。梧棲港街的行郊商戶，相繼前往新港設棧營業，道光朝的黄金港灣光景已在風化，堆積中漸漸褪色……。

甲午之變，台灣成爲日本首先吞併的殖民地，日本實施隔離政策，阻斷台灣和大陸的政經、社會、文化聯繫，以便融合爲帝國的皇民。其後台灣各地武裝抗日屢仆屢起；大陸國民革命也風潮正熾，總會有武器從大陸流入台灣助長抗日勢力，梧棲成爲「特別輸出入港」——暫限中國船隻進出，加強台灣大陸往來船隻的管制。而後日本重心放在基隆、高雄二港的開發，並積極籌設島內

情濃的深情和期許。梧棲因地理位置靠海，傳統產業除了耕田務農之外，更多了養殖捕魚及因港口行船引來的進出口商務。早期拓墾的先民聚居形成四大舊街庄。在今中央路附近形成了南簡（南港）庄、大庄、鴨母寮庄，主要以農業種植爲主。在近海沿岸一帶，形成以養殖捕魚及港口商務爲主的梧棲港街。這種自然地景和產業生活的差異，反映在舊地名中，便形成中央路以東及附近地區，以農業景象取名爲多，例如：八張犁、田中央、菜園內……等；中央路以西近海的地區，地名多和漁業、港務、海濱地形相關，例如：下漁寮、網仔埕、頂車埕……等。

清水海岸平原上，較早出現的河口港是水裡港（龍井鄉龍岡村），在康熙末年周鍾瑄撰的《諸羅縣志》山川總圖中即已出現。同時期中部的港口，還有最負盛名的

「一府二鹿三艋舺」的鹿仔港（鹿港）。到了乾隆晚期，海岸平原上五汙港和塗葛崙（龍井鄉麗水村）二港興起，也是水裡港因流沙沖積而褪下港務舞臺之時。

梧棲港自乾隆卅五年和福建泉州府惠安縣獺窟對渡以後，該地數十名商人來梧棲定居，設立行郊從事貿易。港務帶動地方繁榮，乾隆五十年前後，脫離傳統庄社格局，成爲港口街肆，也奠下了道光年間（一八一—一八五〇）「五汙港」的黄金時期，主導中部帆船貿易的樞紐。根據地方耆老黃海泉先生在所著《梧棲沿革志》中記載，當時大小行棧有「五黃十八蔡」及其他雜姓四十六家之多，經營醬菜、藥材、布店染房、藥舖、漢醫、米石販運、碼頭牛車、飲食、什貨等。頂、下車埕，貨物堆積如山，運貨的牛車、竹筏、溪船、帆船絡繹不絕，港務極勝一時，也使

\*源說著就兩周歲了，這兩年我們的環境有許多成長，也有一些瑕疵。但是在心靈的成長方面，無疑的像《源》雜誌這樣的一本雜誌，如一股甘泉，讓我們啜飲土地的甜美訊息，人

文生活的溫馨好事，渴望仍如往昔與大家來耕耘，收穫這塊園地。

◆ 梧棲在「滄海桑田」中更孕育了豐沛的生命力。

《攝影●林枝旺》



南北縱貫鐵路，打破清代  
北運輸海路獨盛的結構，更  
加速了梧棲港的沒落……海  
潮空打廢岸！

二次世界大戰期間，日人  
為改善島內港灣分布不均以  
應產業的成長，以及國防安  
全和「南進政策」軍事擴張

的需求，開發大甲溪充沛水  
力發電，供建設工業港發展  
濱海實業計畫。乃在評估鹿  
港和梧棲港各項建港條件優  
缺後，擇定梧棲為建港地  
點，取名為「新高港」。後  
來因二次大戰末期戰情吃  
緊，資金供需不足，而且遭

美軍飛機轟炸設施，建港及  
合併大甲、清水、沙鹿、梧  
棲、龍井等鄉鎮成「新高  
市」的計畫半途而廢！

光復後又經歷幾年短暫的  
繁華歲月，一現往日風情。  
國府撤守來台，為防止中共  
軍方滲透，港務遭封鎖命  
運，貿易中輟，只有本地船  
隻可出入。

後來地方人士歷經數十年  
的積極爭取，在十大建設  
中，終又「翻身」成為「正  
港」，取名為「台中港」，  
目前港務正日益奔騰升級，  
國際港灣再掀時代風騷！

北歐俗話說：「九降風造  
就維京人。」同樣地每年九  
月起勤吹不懈的九降風，一  
樣造就了梧棲人！數百年港  
務正如潮浪起伏，梧棲的弄  
潮兒在「滄海桑田」中更孕  
育生命力！正如數百年移民  
潮開發了梧棲的繁華風霜！  
新時代會有一波又一波的新  
移民來此再造新故鄉，尋夢  
新天地。

✧