



【鐵道巡禮】

巨變中的 台灣鐵道

文·攝影——洪致文

這

幾年，台灣的變化很快，鐵路當然也不例外。

在時代的巨變之下，很多我們熟悉的舊鐵道風情，都有可能在一夕之間改變。有時候想想，像我這樣一個廿多歲的人，所拍攝的一些火車、一些寶島美景，竟已一一消失而成爲「過去」！這實在是一種很無奈的心情。

台鐵那一大批南韓製的電車，已悄悄上路、投入運輸行列。目前造成的影響，已取代了西部幹線的「柴快」（暱稱「白鐵仔」）原光華號，而使它們全數東移。循環效應的結果，原窄軌改來的「東線小叮噠」就快要全滅！當然，還包括身長十七公尺老

客車已幾近絕跡。

台鐵一連串的廢車行動，還包括大量消失的普通客車、二軸貨車；未來，支線用的柴油客車也將被淘汰，效率不佳的老一代自強號，可能也會

小命不保。

在輕便鐵道方面，阿里山鐵路的存廢爭議已吵了多年，糖鐵隨著糖廠的一一關閉可說年年減少，礦鐵不符合成本一定消失，更不用提早已拆光的了鹽鐵。

時代的進步，傳統的、老舊的運輸系統消失是必然的事；但就文化保存的觀點，是否該留下一點東西給後代子孫呢？台灣長期籠罩在政治高燒下，文化議題往往被忽略。台灣已不是「文化沙漠」，而是「文化火燒島」。

我真的不希望，當有一天我們想要回首從前時，後代的子孫，竟完全無法找到自己的「源」！

◆這樣的鐵道風情，想想有一天若是就這樣消失了多可惜！



✻