



聽伊个聲

# 神聖的工作

文——劉墉 攝影——林枝旺

因為工作的關係，我常在世界各地旅行，也總是坐飛機；飛機坐多了，當然會遇上些驚險的場面。

有一次從香港到台灣，飛到一半，引擎突然失火，緊急折回香港迫降。又有一次飛機的起落架出了問題，不斷盤旋，都快沒油了，才修好，逃過一劫。

經歷了這麼多險況，我除了慶幸，也有些不解，為什麼「出事」的時候，空中小姐都那麼鎮定，還不斷安撫乘客。我想：難道飛機掉下去，她們有什麼特別的保護，不會死？

有一天，在太平洋上空，碰到亂流，飛機好像被什麼「超能力」上上下下

公尺。

我當時非但不緊張，而且急著教攝影記者取景，因為我知道由空中鳥瞰的畫面，是我製作專題不可少的。

現在想起來，跟那位空中小姐的情況不是一樣嗎——  
工作，可以減少恐懼。

最近，在電視上看到一個叫做「西北極地任務」的特別節目，報導二次大戰時，希特勒攻陷丹麥後，加拿大為了保護格陵蘭的冰晶石礦，派出秘密特遣隊，駕一艘木製的「聖洛克號」小船，試著由太平洋穿越北極航道，到大西洋。

聖洛克號一九四〇年六月出發，九月就被迫停在北極的華克灣，隔年七月駛出華克灣，沒多久，又被困在冰天雪地之間。

節目裡拍到當時船長拉森給妻子的家書，說面對這九死一生的旅途，他真想放下一切，回頭，與家人團聚。但是再想想自己的任務，那退縮的念頭就打消了。這樣堅持到底，終於完成了重任。

「士不可以不弘毅，任重而道遠。」曾子這句話說得真是太好了。我們可以為自己、為家人、為私情偷懶，但

所以有無數人，不為生活，而為工作，走向最艱險的地方。也有無數人，上天明明要他死，他却為了必須對工作負責，而撐著，不倒下。

是當負有任重道遠的職務時，情況就改觀了。道理很簡單，因為那不再只是一家人的事，而成為大家的事、國家的事。

記得前些時，我兒子去加拿大參加完哈佛同學會時，笑說有一位當年最隨便，也最愛遲到的同學，這次居然提著西裝去聚會。大家玩到一半，他接到一通公司的電話，立刻衝回旅館，換上西裝，坐飛機趕回紐約華爾街。

「這小子全變了。」我兒子說：「怪不得心理學上認為年輕人只有進入社會，負擔了工作的重任，才會成熟。」

工作不但使人成熟，甚至可以延長人的壽命。

名歌唱家帕瓦洛蒂，在他去年出版的自傳《我的世界》裏說，他有一次到歌劇院的餐廳吃飯，要穿過一個小



地扔來扔去。乘客的臉都白了，還有不少人嘔吐。當亂流過去，我驚魂甫定地問一位空中小姐：

「我看你剛才跑前跑後，好像沒什麼事的樣子，難道你不怕？」

她想都沒想就說：「我不怕！」隔一下，又轉回我的位子，笑道：「可是很奇怪，有一次我坐飛機去旅行，在椅子上當乘客，碰到一點亂流，就好緊張。大概工作的時候，比較不會緊張吧！」

她這番話使我想起以前當電視記者，有一次坐小飛機去蘭嶼採訪。就在飛到蘭嶼上空時，突然遭遇強烈的東北季風造成的亂流，飛機下墜數十

庭園，只為忘了帶外套，怕著涼，而停住脚步，不願走過去。

他也提到有一次秘書生氣地對他說：「你怎麼可以這樣過活？根本成為了一個囚犯，犧牲太多了！」

帕瓦洛蒂回答：「我的工作就是我的生活，這不是什麼犧牲。」他的道理很簡單，因為他要對所有歌劇的夥伴和千千萬萬的觀眾負責，他不能病。

法國前總統密特朗，卸任不久就病逝了；美國前總統雷根，也退休不久就得了老年痴呆症。據英國舒里大學的研究員賽門士統計，退休的人有四分之一，會在半年內死亡。你知道他提出的最佳延長生命的方法是什麼嗎？

是「繼續工作」。從「為生活而工作，到為工作而生活」，這是人類與其他動物最大的不同。

絕大多數的動物，是為生存求偶和養育下一代而工作，只有人，他起初為生活，但是既然接受了任務，就能把工作放在個人的私生活之上。

所以有無數人，不為生活，而為工作，走向最艱險的地方。也有無數人，上天明明要他死，他却為了必須對工