

自從西部幹線鐵路電氣化完成之後，火車與電的關係就更加密切。雖然台灣第一條電力鐵路，是一九三〇年八月完成的金瓜石鑛業鐵道，然而由電力會社興建，或光復後由台電所使用的專用支線，都依然是鐵道迷深感興趣的「台電鐵道」。

一九三〇年十月，台灣電力株式會社的松山發電所，鋪設了一條長度不詳的電氣化鐵道。這條線上有一輛專屬的二軸凸形電氣機關車，總重十噸，集電弓置於駕駛室之上，極為小巧可愛。光復後，松山附近與電力公司有關的台電鐵道一共有兩條，一為〇・二公里的松山電力工廠線，另一則為一・三公里的松山發電所線。雖然在日據時代和光復後的記錄中，都存有松山發電所的鐵道記載，不過，台鐵留存的資料中，稱松山發電所線民國四十九年完成，似乎與早年的電氣化鐵道有所不同，要不然就是曾被拆除，而後才在一九六〇年時重建完成。

● 台電尚在運作的鐵道 都與運煤有關

如今台電仍在運作的鐵道，多少都與火力發電廠的煤運輸有關，最著名的林口線（通往林口發電廠）、深澳線（通往深澳發電廠）及高雄臨港線上

的南部火力發電廠（已廢除）便屬此類。

林口線從桃園到林口站全長十八・四公里，往內沿伸約七百公尺則為林口火力發電廠線。其廠內有美國GE製造的凸形調車機，塗裝成黃色。

深澳線完工後雖然不曾大紅大紫，且於民國七十八年八月二十日停駛客運，但它的貨運列車依舊行駛，因為台電的深澳火力發電廠需要它來載運燃煤，所以，儘管深澳之後的鐵道已拆除，瑞芳到深澳發電廠的煤車仍陸續不絕地來回奔馳。

深澳火力發電廠線由台鐵深澳分出，長約六百公尺。深澳線客運停駛後，分叉出的側線反倒成了正線，因為已沒有車要開到深澳站去了！

台電在深澳火力發電廠內的軌道分布，呈現了一個大圓弧形。軌道的旁邊，盡是成堆的煤山，與海線的龍井儲煤場風光相仿。

台鐵在龍井的儲煤場，最大客戶是台電，因此在其線路上您可找到三輛屬於台電的調車機車，其中有兩輛還可確定原本曾服務於林口發電廠（包括那輛「關節式」柴油車）。所以即使光復後的台電，自己發電卻不用電力機車，但其專用火車及側線的風貌，還是挺迷人的！

● 日據時代鉅工電廠施工用鐵路。〈鉅工電廠／提供〉



鐵道巡禮

攝影・文——洪致文

奇特有趣的

台電鐵道

早期台電公司為運送興建電廠所需的材料設備，大都會建立運輸鐵道。電廠完成後，或用來運煤或轉給台鐵等做為人員或資材運送之用。

● 一九六九～一九九三年使用於深澳火力電廠的美國GE製柴油車頭（同型車林口電廠尚有一輛現役中）。〈台電／提供〉





- ▲ ● 台電德國SCHOMA製的關節式柴油機車。
- 原在南部火力發電廠轉用的美國GE製柴油機車。
- 深澳火力發電場的台電鐵道。

牽引力應該相當大。內灣線九讚頭旁亞泥廠的員工曾表示，過去他們在購買火車頭時，德國的廠商就會建議他們去林口看看這輛「機車」。不過後來亞泥用不著這麼大的火車，所以他們買了一輛類似的三軸柴油車頭。這輛亞泥編號五號的火車，長得其實和台電的關節車頭很像，就差在外型小了一號，好似從關節處一切為二，只留有駕駛室的一半並再加上一個車軸。所以這兩輛由德國遠渡重洋而來的兄

弟火車，雖然不少車體結構都相同，但體型還是有所差異。

這輛台電的關節車頭，在外國其實稱不上是怪車，因為這樣的設計其實是大出力機車頭的「常態」。不過鐵道舞台一搬到台灣來，卻就成為十足的怪胎。很可惜的是這輛車很少啟動，即使行駛，也只在龍井儲煤場的線路上行走，所以如果您要瞧瞧它的風采，恐怕就只有勞駕到龍井去看它了。

● 台灣唯一的「關節式」火車頭

轟隆作響，牽引台鐵列車的火車頭，其實種類相當多；不過若再加上一些工廠及專用線上自用的機車頭，當真會令人眼花撩亂。在這眾多火車頭之中，堪稱怪車之一的台電「5」號柴油機車，則是最令人驚艷，全台唯一的「關節式」火車頭。

廠內使用，由德國SCHOMA公司所製造。

它最誇張的設計，是它的車身從中間一分為二，而以關節永久連接。過去蒸汽火車時代，較大型的「黑頭仔」後面也常會掛一節半永久相接的煤水車，不過煤水車並無動力，不像台電這輛沒有駕駛室的一半車頭都還能跑。

這輛台電的關節式火車，以關節連接的左右兩半，各有二個動軸，據信



- ▲ ● 一九九三年6月由中油處購入，美國PLYMOUTH牌一九七四年生產的大型柴油車。現在，深澳火力發電廠現役中。
- 深澳火力發電廠台電鐵道一九八五年購入的英國THOMAS HILL製二軸柴油機車。

- 台電鐵道的專屬火車頭（北晟重機製）。



【用電力來跑的火車】

文·攝影——洪致文

N-Scale模型鐵道

電壓〇~十二伏特

咦！這用蒸汽火車頭牽引的台鐵客車怎會是靠電力來行駛的呢？原來，這種軌距只有〇·九公分的模型鐵道，也是靠電力才能跑的！



台鐵西部電氣化縱貫線

電壓二五〇〇〇伏特

對於大多數人來說，提到用電力來跑的電氣化火車，一定會想到台鐵西部縱貫線上南來北往的各種電車。它們可以說是台灣火車，邁向現代化的一個象徵。

台北縣新平溪礦電氣輕便鐵道

電壓二五〇伏特

在台北縣台鐵平溪線附近山中的新平溪礦電氣輕便鐵道，是已有三十年歷史，軌距只有約五〇公分的運煤小鐵路。

